

Biografía:

HTAL - HIN TAN Arquitecto de Aeropuerto Internacional de Palmerola 2015.



## Hin Tan

Director de HTAL London, Reino Unido  
B.A Hons, B.Arch Hons RIBA

El renombrado estudio de diseño HTAL es liderado por el arquitecto nacido en Malasia Hin Tan. Desde su base en Londres en el Reino Unido, HTAL se especializa primeramente en la infraestructura y diseño de terminales aeroportuarias. Hin Tan se graduó de la Universidad de Manchester en 1981 y luego en Liverpool en 1984. Paso los siguientes doce años en Londres y Paris en un continuo periodo de “gestación arquitectónica” trabajando mediante los gloriosos días de la British High Tech.

Su ojo crítico interpreta todo lo que ve, incluso desde chico, detectando defectos desde lejos... pero el maduro en las importantes oficinas de Richard Rogers Partnership y Nicholas Grimshaw & Partners; y encontró entusiasmo en Paris... incluyendo de pie frente a las puertas del Museo del Louvre en París, con la esperanza de conocer a su modelo a seguir, el arquitecto estadounidense IM Pei.

Trabajar con el "arquitecto estrella" Santiago Calatrava en París en el aeropuerto internacional de Bilbao fue un punto de inflexión para perder la inocencia de la infancia- dos veces, sobrevivir rigurosas demandas de Calatrava y vivir para contar la historia; no hay un castigo o bautismo

mayor del arquitecto que esa experiencia. Calatrava le enseñó a Hin "valores" eternos que trascienden la experiencia en Arquitectura.

Los diseños de terminales de Hin Tan se remontan a 1987, hace 27 años cuando se armó el concurso internacional para el nuevo aeropuerto internacional de Kuala Lumpur por Grimshaw.

Desde el inicio de su estudio a mediados de 1999, la práctica internacional ha trabajado en 24 proyectos aeroportuarios relacionados de diversos tamaños incluyendo planes maestros en varias partes del mundo.

Terminales construidas incluyen Pier 4A Heathrow Terminal 1 (bajo Grimshaw), el aeropuerto internacional de Bilbao (menores de Calatrava), el aeropuerto internacional de Tirana (Albania), la expansión del Senai Airport (Malasia), Samara Airport (Rusia).

Para la copa de fútbol del mundo del 2018, el último proyecto terminal es en Nizhny Rusia, el cual está en construcción y programado para completarse en marzo del 2016.

HTAL.